



Картина недели

Время изолировщиков

Коллектив цеха 9 один из основных участников работ на авианосце «Викрамадитья».

Сотни километров трубопроводов изготовлено и смонтировано за последние годы в помещениях огромного корабля. «Сейчас мы завершаем работы по системе обогрева и хозяйственно-бытовым системам, – рассказал и.о. начальника цеха Владимир Сидоров. – Полным ходом на авианосце идут изоляционные работы, объём их большой. Ведь изолировщики приняли эстафету у монтажников, когда те заканчивают испытания систем. Учитывая серьёзную нагрузку и сжатые временные сроки, мы привлекли к работе дополнительные силы: обучили специальности изолировщик судовой порядка пятидесяти трубопроводчиков».

Людмила ВЕТКИНА.

«Корабел» среди лучших

В 2011 году группа компаний АСКОН проводила Международный конкурс асов компьютерного 3D-моделирования.

Конструкторы Севмаша принимали в нём самое активное участие, а корреспонденты «Корабела» освещали наиболее значимые события. И вот стало известно, что дипломом «За лучшую публикацию» награждается газета «Корабел» и корреспондент Владимир Поршневу. Молодой журналист – автор статьи «Наглядность плюс точность». Благодарность выражена заводской пресс-службе за плодотворное и долговременное сотрудничество.

Сообщим также, что АСКОН – крупнейший отечественный разработчик инженерного программного обеспечения, которое используют свыше 7000 промышленных предприятий и проектных организаций в России и за рубежом.

Олег ЛЕОНИДОВ.

В совет вошли севмашевцы

Избран новый состав Молодёжного совета Северодвинска.

В числе одиннадцати членов совета – трое представители Севмаша. Это: Иван Бородин, инженер-программист ОАСУП; Семён Иванов, инженер-конструктор ПКБ, и Полина Сенчукова, специалист службы безопасности. К слову сказать, кандидатура Полины выдвинута на должность заместителя председателя этой общественной организации, которую, согласно положению, возглавляет глава города. Утверждение состоится 10 апреля на заседании совета. А первым делом молодых активистов станет традиционная Весенняя неделя добра, которая стартует в 20-х числах апреля.

Сергей ЕГОРОВ.

«Север запомним на всю жизнь»

Москва – Севмаш

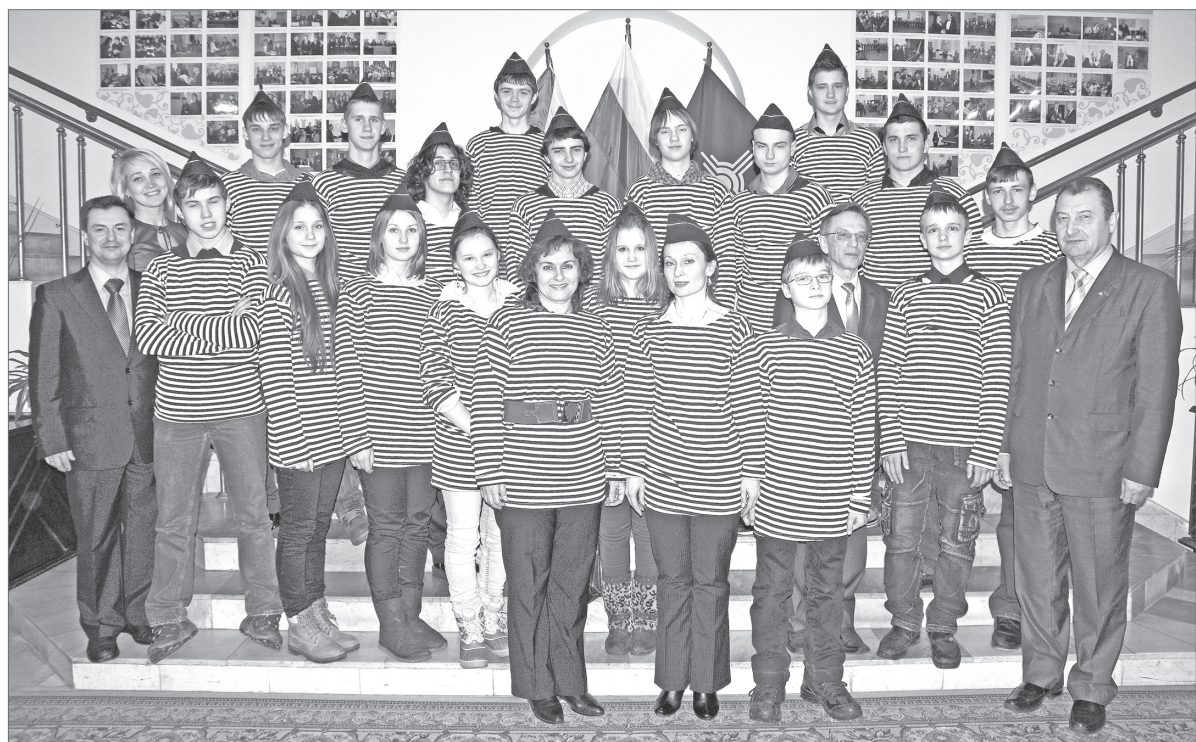
Без малого неделю гостила на Севмаше по приглашению генерального директора группа московских школьников.

Поездка, как уже сообщала наша газета, организована в рамках сотрудничества между правительством Москвы и предприятием. Четыре дня юные гости знакомились с достопримечательностями города корабелов и области, а накануне отъезда в Доме техники состоялась встреча с заместителем генерального директора по управлению персоналом Василием Угрюмовым. Василий Рафаилович рассказал о значимости для страны верфи по имени Севмаш, а взволнованные гости наперебой говорили о первых и самых ярких впечатлениях от пребывания на Беломорской земле.

«Ещё в поезде, приближаясь к Северодвинску, мы узнали от разговорчивых попутчиков о гостеприимстве жителей города корабелов, их открытых сердцах и доброте. Но мы и представить себе не могли, какой интерес у наших детей вызовет Крайний Север и каким до предела насыщенным окажется этот маленький кусочек нашей жизни. Когда мы вернёмся домой, я обязательно отыщу на карте Белое море, Северодвинск и такой близкий остров Ягры».

В искренности этих слов Аллы Восканян, специалиста управления образования Северо-Западного округа Москвы, сопровождавшей группу школьников, вряд ли можно усомниться. В унисон с нею высказывалась и преподаватель столичного лицея № 1573 Ирина Сахарова: «Пребывание на вашей земле можно назвать уникальным. Ни какой даже самый заманчивый тур под пальмы Средиземноморья не может сравниться с тем, что мы увидели и прочувствовали здесь. Уверена, эти впечатления останутся с нами на всю жизнь».

Управлением кадров старшекласникам из столицы предложена обширная программа познавательных и развлекательных мероприятий. Уже в первый день визита гостей ожидали экскурсии в Музей трудовой славы и



После встречи в Доме техники

воинской доблести Севмаша, в Николо-Корельский монастырь, на тяжёлый атомный ракетный крейсер «Адмирал Нахимов», построенную на предприятии атомную подводную лодку «Архангельск». А после обеденного перерыва юные москвичи побывали в городском краеведческом музее, на воинском мемориале острова Ягры, совершили экскурсию по Северодвинску.

Не менее насыщенными встречами и поездками выпали и последующие дни. Столичные школьники с нескрываемым интересом рассматривали достопримечательности Архангельска. С ними, а также с северодвинским урочищем Куртяево, юных москвичей познакомил известный краевед Алексей Климов. И, конечно, повсюду гостей сопровождали специалисты управления кадров Геннадий Вахрушев, Александр Крушник, фотограф управления информации и рекламы Ирина Огородникова.

– В четвёртый раз я участвую в подобных встречах с московски-

ми школьниками и всякий раз замечаю на ваших лицах удовлетворение и восторг, – отметил в беседе с ребятами Василий Угрюмов. – От таких взаимных встреч, а известно, что дети корабелов проводят в Москве новогодние каникулы, выигрывают общее дело и дружба. Возможно, кто-то из вас выберет в будущем морскую или корабельную профессию.

– К сожалению, мой жизненный выбор – дипломатия, – вступает в разговор гимназист из столицы Матвей Лозинский. – А север мне понравился. Запомнятся, конечно, мемориал на берегу Белого моря, Малые Карелы и корабли. В Москве правда, есть подлодка-музей, но здесь-то настоящая, боевая...

Старшеклассник Никита Смирнов, тоже мечтающий стать дипломатом, высказался более определенно:

– Я открыл здесь много нового для себя. Буду вспоминать об этом всю жизнь и рассказывать своим детям.

– Чтобы не перечислять всё увиденное, скажу, что мне здесь

понравилось всё. Даже в автобусе было очень комфортно, – это уже ответ корреспонденту Нассти Харитоновой.

Выстраивая познавательный маршрут москвичей, корабли проявили себя и в подборе подарков. Юношам и девушкам вручались сувениры с северной символикой. Главные атрибуты этого комплекта – матросские тельняшки и пилотки.

Не остались в долгу и гости. Пока ребята переодевались для фотографирования в морскую форму, сопровождавшие их педагоги передали в дар Севмашу сувенирный набор, содержащий в том числе выгравированное благодарственное письмо и роскошную книгу-альбом о Северо-Западном округе столицы. При этом москвичи недвусмысленно заявили о своём желании побывать в наших местах вновь. Аргумент – Север Москвы и Архангельский север «расположены почти по соседству».

Юрий АНАНИН.
Фото И. Огородниковой.



Танкер «Нептун» заправил авианосец

Акватория

Подзаправились...

В марте рабочие и специалисты с авианосца «Викрамадитья» выполнили ряд особо важных работ или, как их называют на проекте, событий на корабле.

Так, в соответствии с мартовским планом, «Викрамадитья» должна была принять на борт котельное топливо. Что и было сделано: в последние дни месяца к кораблю, с участием буксиров цеха 22, подходил танкер «Нептун», который поделился с авианосцем 3350 тоннами горючего. Для сравнения: это объём семидесяти пяти железнодорожных цистерн – т.е. состав длиной в полтора километра. Заправленное в ёмкости корабля топливо будет использоваться для проведения швартовых испытаний главной энергетической установки.

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.

Кто в отсеке хозяин?

На «Викрамадитье»



Без конструкторов на корабле не обойтись

Отдел компоновки помещений в проектно-конструкторском бюро Севмаша – подразделение из редкой категории: в своём роде оно единственное и неповторимое. Конструкторов, работающих здесь, величают ёмким и ко многому обязывающим словосочетанием – «хозяева помещений».

Определение это очень меткое: «хозяева» отвечают за обустройство отсеков корабля, организуют и координируют работу цехов и отделов предприятия, специалистов контрагентских организаций на заказе тактиком, чтобы компоновка помещений максимально отвечала требованиям целесообразности размещения оборудования, эстетики и удобства экипажа. Чтобы качественно работать, «хозяин» должен не только прекрасно знать всё, что расположено в его помещении, как оно работает, что требуется для его ремонта и обслуживания, но и иметь хорошее пространственное воображение, художественный вкус. Это важно. Ведь после того, когда корабль сдаётся флоту, моряки, уходя в дальние походы, несут службу в отсеках месяцами.

«Хозяева помещений» – это «золотой кадровый фонд» не только проектно-конструкторского бюро, но и предприятия. Без их участия в создании сдаточных заказов и, в частности, авианосца «Викрамадитья», было бы просто не

обойтись, – считает заместитель главного инженера – главный конструктор Юрий Спиридонов.

Наиболее опытным специалистом отдела компоновки помещений является Геннадий Петров. Про него говорят: «В своей работе он профессор». В этом году будет 46 лет как Геннадий Геннадьевич пришёл на завод. Работал фрезеровщиком, слесарем механосборочных работ, монтажником, а по завершению обучения в институте стал конструктором помещений. В течение пятнадцати лет участвовал в строительстве десяти подводных лодок, в числе которых головные корабли проектов 949 и 949А. Занимался и надводным судостроением: позади понтоны, мини-балкеры, буксиры. На морской платформе «MOSS» трудился в качестве руководителя группы конструкторов. Затем перешёл на авианосец.

– Этот корабль является, несомненно, самым необычным, – рассказывает Геннадий Геннадьевич. – Если на привычных для нас подводных лодках разместить оборудование в отсеках задача хоть и трудная,

но привычная, то на «Викрамадитье» она оказалась более сложной. Тем более, что на корабле около двух с половиной тысяч помещений. Специфика нашей работы заключается в том, что мы на раннем этапе строительства должны представлять, как должен окончательно выглядеть отсек и корабль в целом. Это приходит только с опытом.

Молодому конструктору нужно поучаствовать в создании минимум двух подводных лодок, чтобы набраться необходимых навыков.

Геннадий Геннадьевич видит свою задачу в том, чтобы шаг за шагом передавать накопленные знания молодому поколению «хозяев», учить их самостоятельно принимать решения. Не случайно в этом году он передал пост руководителя отдела компоновки помещений молодому, способному и перспективному инженеру Константину Бондыреву. И это не просто поступок – мудрость уважаемого и известного на Севмаше конструктора.

– Благодарен судьбе, что у меня был и остаётся очень хороший наставник и учитель Геннадий Геннадьевич Петров, – говорит Константин. – На «Викрамадитье» работаю несколько лет; каждый день не похож на другой. Наша работа разнообразная, динамичная, живая и очень интересная. В отделе много молодых ребят, считаю, что коллектив обрёл второе дыхание на авианосце. Для большинства молодых коллег «Викрамадитья» – первый сдаточный заказ, здесь приобретён ценный опыт работы на крупных надводных кораблях. Мы будем провожать авианосец в море с чувством гордости за Севмаш – предприятие способное реализовывать такие сложные проекты. И в этом есть частица труда конструкторов нашего отдела.

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.

На рейде и в море

Швартовая и боцманская команды авианосца к отходу корабля от причала готовы

В начале апреля авианосец «Викрамадитья» отойдёт от набережной для замеров электромагнитного поля и кренования. Всё это время на корабле, находящемся на рейде в акватории Севмаша, будут трудиться работники цехов и отделов предприятия, нести вахту военные моряки.



Зам. начальника цеха 55
Сергей Евтюков



Главный боцман
Сергей Зюкин

Масштабную операцию по доставке людей на борт и обратно предстоит выполнить воднотранспортникам цеха 22 и швартовой команде. Каждое утро, с 7.20 до 9.20 с интервалом в двадцать минут от набережной №3 Севмаша станут отправляться на корабль и обратно по два буксира цеха 22. Суда за один рейс перевезут до 250 рабочих и инженеров, а также военных моряков. С 11.00 до 17.00 – дежурные «ходки», а с 18.40 и до 20.40 – снова пересменка. В течение суток пассажиропоток будет достигать 3400 человек. И так в течение месяца. С тем, чтобы выявить время транспортировки, посадки-высадки людей, по инициативе и под руководством ответственного сдатчика Игоря Леонова, были проведены учебные тренировки, на основе которых разработан график курсирования буксиров. Подобного опыта ежедневной перевозки тысяч заводчан и военных на сдаточный заказ в истории предприятия не было. Сейчас вопрос об организации большой и серьёзной работы находится под контролем Игоря Эдуардовича.

Придётся здорово поработать воднотранспортникам. Как и швартовой команде из 55-го цеха, которая займётся швартовкой буксиров к авианосцу, установкой переходных трапов. Подготовку и предстоящую работу команды курирует заместитель начальника цеха Сергей Евтюков.

– На днях завершено обучение 75 членов швартовой команды. Курсы подготовки, а также соответствующая аттестация проведены в отделе технического обучения при участии специалистов цеха 22, – рассказывает Сергей Николаевич. – С момента отшвартовки авианосца вахта команды будет круглосуточной, с двенадцатичасовыми сменами до 40 человек на каждой.

Сергей Евтюков говорит, что кроме работы с буксирами, швартовая команда будет задействована в установке такелажа (его длина достигает 3 км) на стенде безбмоточного размагничивания (СБР).

В соответствии с генеральным графиком, «Викрамадитья» подойдёт к СБР в ближайшие дни, все мероприятия, направленные на безопасное выполнение работ на корабле, к этому времени должны быть выполнены. Для обеспечения горячего питания необходимо подготовить камбуз.

Параллельно со швартовщиками цеха 55, подготовку к предстоящим испытаниям ведёт боцманская команда экипажа авианосца. Журналисты «Корабеля» осмотрели помещения носового якорношвартового устройства «Викрамадитья». Здесь мы пообщались с главным боцманом старшим мичманом Сергеем Зюкиным. Выпускник Северодвинской школы техников – моряк с богатой биографией – проходил службу на атомных подводных лодках, ракетном крейсере «Адмирал Нахимов».

– Перед боцманской ко-

мандой стоит несколько задач. Одна из главных – поддержание порядка на корабле, – поведал нам военный моряк. – Мы также занимаемся швартовыми операциями, якорными, буксирными устройствами; системой приёма топлива; отвечаем за приём-передачу на корабль сухих грузов, подготовку соответствующей оснастки; следим за сохранностью спасательного снаряжения, в том числе спасательных плотиков.

Сейчас экипаж под командованием капитана 1 ранга Игоря Рябко, имеющего за спиной опыт океанских походов на тяжёлом авианесущем крейсере «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», продолжает изучать материальную часть «Викрамадитья». Выход в море приближается, и для большинства военнослужащих он будет первым.

Главный боцман рассказал, что настроение у моряков хорошее, приподнятое. Всем хочется побыстрее выйти на ходовые испытания первого в России переоборудованного в авианосец корабля.

– Во время первого выхода в море на заводские ходовые испытания работа боцманской команды вместе со специалистами сдаточной команды играет важную роль. Моряки применяют технику, созданную кораблестроителями, испытают её вместе с рабочими и специалистами. Мы убеждены, что наше сотрудничество будет эффективным.

Евгений ДУБРОВСКИЙ.
Фото О. Перова.



Николай Жирков вручает сертификат об обучении

Курс для индийских моряков

Севмаш завершил обучение второго потока индийского экипажа авианосца «Викрамадитья».

На прошлой неделе последней, седьмой, группой торжественно вручены свидетельства. По условиям контракта на ремонт и переоборудование корабля, российская сторона должна провести обучение индийского экипажа, которому потом предстоит служить на авианосце.

Во втором потоке с 1 сентября 2011-го подготовлено 112 человек. Четыре месяца индийские моряки жили в Пушкине под Санкт-Петербургом, изучая теорию на базе ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», а 1 января приехали в Северодвинск. Вчера последняя группа матросов электромеханической боевой части получила свидетельства об окончании обучения. Напомним, что первый поток численностью 152 человека прошёл обучение в России с 14 марта по 4 ноября 2011 года.

Сотрудничество

Выпускников поздравили руководитель группы наблюдения Кудравалли Шринивас, начальник учебного центра Севмаша Виктор Пустовалов, руководитель группы обучения производства ВТС Николай Жирков, ведущий специалист госкорпорации «Ростехнологии» Станислав Климанов. Индийским матросам пожелали счастливого возвращения домой, но уточнили, что скоро им вновь предстоит пройти корабельную практику в России.

Пока индийские моряки пакуют чемоданы, теорию готовят осваивать обучающиеся 3-го, последнего, но самого многочисленного, потока; 405 военнослужащих в конце апреля придут в Санкт-Петербург.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.
Фото А. Третьякова.

Её имя – в Книге почёта

Зинаида Андреевна Починкова, инженер 1-й категории производства № 2, – эталон обаяния, элегантности и образец профессионального служения. 45 лет – стаж работы в судостроительной отрасли. С 1973 года начала работу на Севмаше инженером – руководителем группы отдела капитального строительства. А до этого... Начнём с истоков, с корней, – так понятнее процесс становления.



Благодарные слова от коллег

Люди. Годы. Завод

оборудование для строительства «Приразломной». Зинаида Андреевна внесла весомый вклад в успешное выполнение реконструкции гидротехнических сооружений предприятия для вывода морской платформы, в операции по балластировке бетоном и отсыпке бермы в точке постановки «Приразломной». «Обладая богатым опытом, она успешно справляется с задачами, – говорит Игорь Костылев, главный специалист второго производства. – Ей свойственны высокая самоотдача, ответственность, требовательность. Много раз поощрялась администрацией завода и Архангельской области, почётный ветеран предприятия», её имя занесено в Книгу почёта Севмаша.

Вот такая она, Зинаида Андреевна. И дочка ей под стать, с красными дипломами окончили вузы. Старшая Анна – выпускница инженерно-экономического института, руководит отделом в Сбербанке, Юлия окончила Севмашвуз и Северо-Западную академию госслужбы при Президенте РФ, начальник управления маркетинга и организации закупок на Севмаше.

...Эти дни для Зинаиды Андреевны волнительны как никогда, она уходит на заслуженный отдых. Говорит, позанимаюсь с внуком и внучкой. Позади большой труд, ей повезло – всю жизнь отдала любимому делу. А Севмашу повезло на такого специалиста, много сделавшего для него.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

стало рекордом», – рассказывает дочь Юлия.

Следующий этап – студенческий. Зинаида Андреевна успешно окончила Архангельский лесотехнический институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство». По распределению она, молодой специалист, приехала в Таллин, на ЦБК. Её прочили на должность начальника цеха, но через год, по личным обстоятельствам, уехала в Северодвинск. Муж, Борис Починков, был мастером в цехе 42 Севмаша (и проработал здесь 51 год до выхода на пенсию). Какое-то время она трудилась на «Звёздочке», а затем 25 лет – в отделе капитального строительства Севмаша.

В её задачи входили подготовка к проектированию, разработка и обеспечение проектно-сметной документацией гражданских объектов. Коллеги отмечают, что благодаря её тесному сотрудничеству с «Ленгипрогором» и другими проектными организациями страны документация всегда выпускалась оперативно, по графику. Да и как иначе, если Зинаида Андреевна,

с её обострённым чувством ответственности, в этих учреждениях появлялась задолго до начала рабочего дня и уходила после всех. Вахтёры уже знали командированную с севера, и двери для неё всегда были открыты. Сама она, вспоминая то время, говорит: «По возвращении знакомые часто спрашивали, в каких театрах была, какие спектакли смотрела, а я только рукой махала. Ни разу не бывала».

А Северодвинск! Это ведь при её непосредственном участии построена значительная и самая красивая часть города, освоено строительство домов северодвинской серии.

Следующий период у Зинаиды Андреевны тоже связан с пилотным проектом Севмаша – МЛСП «Приразломная». В отделе экономики и маркетинга производства морской техники и гражданского судостроения № 2 она работает с 1998 года. Занималась по совместной деятельности с ЗАО «Росшельф» и ОАО «Газпром» составлением смет и программ, по ним велась реконструкция заводских цехов, получено и внедрено

Творчество

О Белом море и кораблях

Десятилетний юбилей отметил лауреат и обладатель Гран-при всеоюзных и международных конкурсов армейской песни вокальный ансамбль «Морская душа».



Зрительный зал Дома корабла был переполнен. Ансамбль этот хорошо известен и любим горожанами. Его солистки Алёна Хайрулина (руководитель), Инга Босая, Анна Маркова поют в основном на морскую тему – о Белом море, кораблях, Северодвинске. А когда они исполнили песни о тяжёлых военных годах, о городе корабелов военной поры, растроганные, мы поднялись на сцену и поблагодарили артистов за прекрасное исполнение, которое трогает душу, бережит память. От имени нашей общественной организации «Дети войны Молотовска» преподнесли ансамблю букет цветов и книгу «Память сердца», посвящённую отцам и матерям нашим, начавшим строить этот город и, как все, в военную годину защищавшим страну на фронтах и работавшим на оборону страны.

С юбилеем, любимый ансамбль и его прекрасные солистки!

Юрий СТЕПАНОВ.

Морские даты

Гвардия впереди

Исполнилось 70 лет со дня рождения гвардии Военно-морского флота.

2 апреля 1942 года в соответствии с приказом наркома ВМФ целая группа советских кораблей в одночасье получила наименование гвардейских. В числе удостоенных этой чести: эсминец «Стойкий», подводные лодки Д-3, М-171, М-174. В более позднее время на Севмаше построена по проекту 675 и сдана флоту атомная подлодка К-22. Гвардейский Военно-морской флаг она унаследовала от ПЛ К-22 XIV серии Северного флота.

Кстати, ответственным сдатчиком атомной подлодки является Николай Кирейчев, который накануне юбилея морской гвардии отметил своё 85-летие.

Из современных АПЛ, построенных Севмашем, гвардейского звания удостоены К-116 и К-335 («Гепард»).

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Что беспокоит? Обычно этот вопрос задаёт своему пациенту врач во время приёма. Известно и то, что люди в белых халатах, тем более наделённые властными полномочиями, переживают и несут ответственность за сотни и тысячи пациентов, обратившихся в медицинские учреждения.

А управленцев министерского уровня беспокоит здоровье людей не отдельно взятого населённого пункта, а всей нации. Показательна в этом отношении недавняя телевизионная пресс-конференция руководителя Федерального медико-биологического агентства России Владимира Викторовича Уйба. Телеканал федеральной связи позволил ему в течение двух часов выяснить, что беспокоит организаторов здравоохранения российских регионов. Для участия в видеоконференции выбраны восемь городов, в том числе наш город корабелов и его медико-санитарная часть № 58.

Существует выражение: у кого что болит, тот о том

Борьба за пациента

и говорит. Специалистов Саратовского медицинского центра, например, интересовала перспектива развития современной онкологической службы в учреждениях области. Из Красноярска спросили, можно ли рассчитывать на социально значимые программы в рамках взаимодействия Федерального медико-биологического агентства и Росатома. Внимание журналиста из Пятигорска привлекла возможность использования медицинских достижений для оздоровления спортсменов в санаторно-курортных учреждениях.

Наконец, дошла очередь задать вопрос автору этих строк: «Каким образом, в рамках закона возможно решение вопроса об увеличении выделяемых для ЦМСЧ-58 объёмов стационарной медицинской помощи по обязательному медицинскому страхованию?».

Известно, что наша медсанчасть оказывает медицинскую помощь примерно 60 тысячам взрослых се-



Во время видеоконференции

веродвинцев. Это работающие на оборонных предприятиях и пенсионеры. В рамках обязательного страхования выделяются определённые объёмы медицинской помощи. Амбулаторно-поликлинической – в объёме 24 процентов от всех запланированных посещений взрослого населения города медсанчасти хватает. В то же время объёмы стационарной помощи

составляют всего 7,3 процента от всех объёмов стационарной помощи взрослому населению Северодвинска. Центральная медсанчасть не один год пытается добиться увеличения объёма стационарной медицинской помощи в рамках обязательного страхования. Но пока безуспешно.

Ответ Владимира Викторовича Уйба не заставил себя долго ждать. В рамках

принятого Федерального закона «Об обязательном медицинском страховании», ответил он, задекларирован механизм, выраженный словами: «Деньги следуют за пациентом». До сентября 2011 года любое медицинское учреждение, независимо от формы собственности, должно было заявить об участии в территориальных программах госгарантий и заключить договоры со страховыми компаниями, работающими на этой территории, и оплачивать все объёмы оказываемой медицинской помощи учреждению по единому тарифу для всех учреждений здравоохранения, участвующих в реализации территориальных программ. Раньше фонд распределял средства, теперь уже он оплачивает осознанный выбор человека. А медучреждению остаётся лишь предоставлять качественные медицинские услуги.

Ход телевизионной пресс-конференции в стационаре медсанчасти отслеживала исполнявшая обязанности

начальника ЦМСЧ-58 Наталья Бармина. Павел Колосов наблюдал за диалогом в телеэфире, находясь в Москве, где принимал участие в работе коллегии Минсоцздрава России. Итогами её, как и пресс-конференции руководителя Федерального агентства, удовлетворён.

Поблагодарив журналиста «Корабела» за участие в теледиалоге, Павел Георгиевич отметил: «Наше беспокойство за объёмы оказываемой северодвинским корабелам стационарной медицинской помощи вполне своевременно и закономерно. О новых подходах в организации лечения, основанных на принципах «Деньги следуют за пациентом», шёл обстоятельный разговор и на министерской коллегии. Нынешний год объявлен в этом отношении переходным. Нам всем необходимо научиться работать по новым правилам, объявив «борьбу за пациента».

Юрий АНАНИН.
Фото автора.

Вернулся и победил

Севмаш
спортивный

В Пензе прошёл чемпионат России по лёгкой атлетике среди спортсменов старше тридцати пяти лет. Состязались около двухсот пятидесяти участников из многих регионов страны. Спортсмены, выступившие под флагом Севмаша, показали хорошие результаты.

В программе чемпионата – бег и спортивная ходьба на различные дистанции, прыжки в длину и в высоту, тройные прыжки. Начальник бюро труда и заработной платы цеха 8 Алексей Добронравов был первым на дистанциях шестьдесят и двести метров. У женщин, выступавших за команду Севмаша, Наталья Суханова лидировала в беге на шестьдесят и двести метров, Елена Шелудина – на дистанции четыреста и шестьдесят метров в беге с барьерами.

Наши бегуны тренируют-

ся под руководством тренера Валерия Лебедева в манеже стадиона «Север», а летом – на его дорожках. Алексей Добронравов выступал в этом году не планировал: четыре года не тренировался из-за травмы. Но стремление жить спортивной жизнью взяло своё.

– Такие соревнования для спортсмена – праздник, – говорит Алексей Добронравов. – Это ощущение радости побед и общения. Теперь хочу участвовать в чемпионате Европы. Спорт помогает мне и в повседневной жизни: в

первую очередь снимает эмоциональную нагрузку. Рад, что мой сын тоже занялся бегом. На дистанции триста метров показывает в своём возрасте лучшие результаты в нашем городе.

Интересно, что самым старшим на чемпионате был девяностолетний ветеран войны, участвующий в спортивной ходьбе на полтора и три километра. Соревнования проводились в одном из лучших в России спортивных комплексов, включающим в себя даже открытый бассейн, работа-



ющий при минусовой температуре воздуха.

Владимир ПОРШНЕВ.

Фото из архива

А. Добронравова.

День птиц Короткой строкой

1 апреля отмечался Международный день птиц. Он проводится по программе ЮНЕСКО «Человек и биосфера» и посвящается очередной годовщине международной конвенции по охране птиц, подписанной 1 апреля 1906 года.

В России дату, которая знаменует время прилёта пернатых с зимовок, отмечают с 1994 года. Одна из старейших традиций – развешивание в этот день кормушек, скворечников и других птичьих домиков. У школьников в каникулы много свободного времени, экологи предлагают научить детей мастерить кормушки, вывешивать их во дворе и следить, чтобы в них был корм.

Надежда ИВАНОВА.

Вот бы к «Арктике» пройти

Подходы к электромонтажному предприятию содержатся в общем-то в порядке.

Но стоит только сделать несколько шагов вдоль Архангельского шоссе в сторону технического колледжа, как попадаешь в зону абсолютной непроходимости. От бывшего тротуара здесь не осталось и намёка: его закрыло грязью и льдом с обочины дороги. Отдельные пешеходы, чтобы не подвергать себя риску быть сбитыми или облитым грязью проносимыми машинами, прокладывают тропу по сугробу. Неужели придётся ждать лета?

Семён СКОРОХОВ.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

ЦКИОМ (ул. Бойчука, 2)

7 апреля

в 17 часов

Концерт певицы ВАРВАРЫ

С новой шоу-программой «Грёзы»

Билеты в кассе ЦКИОМ, стоимость билета от 600 до 1200 руб.

Справки по телефону 58-44-31.

15 апреля

в 15 часов

Мастер колокольного звона Владимир ПЕТРОВСКИЙ с концертной программой

«Когда звонит звонарь...»

В концерте участвуют: Юлия Петровская и музыкальный проект «Бриллианты Севера» (худ. рук. Ирина Крупинкина).

Заказ билетов и справки по тел. 58-44-31, 8-902-196-33-22.

Гастроном
РУССКИЙ
ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!!

деликатесный продукт
свежий вылов

ПАЛУС МУРМАНСК 250 РУБ/КГ
СИГ КРУПНЫЙ 240 РУБ/КГ
приятных вам покупок!

Приглашаем в наши магазины:

ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а
ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

ООО «Проф-ДЦентр»

✓ Составление налоговых деклараций по возврату подоходного налога при покупке квартиры, за обучение, за лечение. Получение доходов от продажи ✓ имущества.

✓ Подготовка бухгалтерской отчётности в ИФНС, ✓ в Пенсионный фонд, в ФСС.

✓ Регистрация, ликвидация, изменения ИП, ООО, АО.

Все виды юридических услуг. Составление договоров купли-продажи, аренды, дарения, займа и т.д.

Никольский посад, ул. К. Маркса, 21, оф.

«Формула чистоты»

ХИМЧИСТКА • мягкой мебели • ковровина
УБОРКА помещений

8-921-815-5032, 8-911-656-6693.

Сообразительная, чистоплотная ДВОРНЯЖКА, родившаяся 28 февраля (от маленьких собачек) ЖДЁТ ДОБРЫХ ХОЗЯЕВ. Сделайте себе подарок к дачному сезону!

Тел. 53-57-19 (дом.), 9-75-57 (раб.),
8-911-590-5585, 8-902-190-5628.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ
В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ –
НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100,
тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru
принимает личные сбережения граждан

АВТОАГЕНТСТВО «От А до Я»

пр. Беломорский, 1 (офис № 3)

• Регистрация автомобилей в ГИБДД (снятие, постановка на учёт, утилизация а/м и другое).

• Оформление договоров купли-продажи и др.

• Автострахование (ОСАГО, КАСКО) СК «Росгосстрах» (продление договоров ОСАГО).

• Составление исковых заявлений в суд, претензий, жалоб и др.

• Представительство в суде по возмещению ущерба при ДТП и др.

Учитывая всеобщую занятость, мы ориентируемся на то время, которое наиболее удобно вам. Предварительно позвонив по телефону, вы сможете уточнить интересующие вас детали и выбрать удобное для встречи время.

Тел: 8-964-302-50-77.

Агентство бухгалтерских услуг «КУБ»

Составление НАЛОГОВЫХ ДЕКЛАРАЦИЙ при получении доходов, а также для возврата налога на доходы физических лиц при обучении, лечении, продаже имущества.

Наш адрес: пр. Ленина, 21, оф. 25,
тел. 56-00-25, 8-921-494-40-10.

Понедельник – пятница с 9 до 18 час.,
перерыв с 14 до 15 час.

ПРОДАЮ: МЕРСЕДЕС-220 CDI, 2001 г.в., V-2,2, 143 л.с., АКПП, турбодизель, комплектация «Авангард», серебристый.

Тел. 8-960-013-04-90.

28 марта на 55-м году жизни скоропостижно скончался работник цеха 43 Александр Иванович КИСЛЯК. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким. Прощание состоится 4 апреля в городском морге на ул. Тургенева с 11.30 до 12.00.

Коллектив цеха 43.

ZUMBA
ТАНЦУЙ И ХУДЕЙ! фитнес

ЗУМБА — это комплекс объединяющий в себе несколько танцевальных направлений на аэробной основе. САЛЬСА, МАМБО, МЕРЕНГЕ, ЧА-ЧА-ЧА, САМБА, ТАНЕЦ-ЖИВОТА, ТАНГО, ФЛАМЕНКО, РЕГЕТОН и др. ЗА 1 ЧАС ЗАНЯТИЙ СЖИГАЕТСЯ ДО 1000 КАЛОРИЙ. ПОГРУЗИСЬ В АТМОСФЕРУ ЗУМБЫ, ДВИГАЙСЯ С НАМИ И ТЕРЯЙ ЛИШНИЙ ВЕС.

ЗУМБА — СРЕДСТВО ОТ СТРЕССОВ И ДЕПРЕССИИ. ВОЗРАСТ НЕ ОГРАНИЧЕН.
УЛ. ГАГАРИНА, 13 ФИТНЕС ЦЕНТР «ВЕРТИКАЛЬ». СУББОТА В 12:00
ТЕЛ: 8 911 580-17-00

ул. Ломоносова, 73 (шейпинг-клуб)
Среда 18.00

первое занятие БЕСПЛАТНО

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О. Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е. В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1300 экз. Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю. Заказ 403